



S?naud? sutaupymas d?l naudojamo LECA® keramzito



„Destia Oy“ d?l sud?tingo podirvio ieškojo alternatyvi? sprendim?. Lah?io pietinio žiedinio kelio Hololos atkarpai tiesti 12-ajame nacionaliniame greitkelyje. Naudojant LECA keramzit? kaip lengv?j? užpild? buvo gerokai sutaupyta s?naud?.

12-ojo nacionalinio Lah?io pietinio žiedinio kelio tiesimo darbai – vienas svarbiausių infrastruktūros projektų Suomijoje. Jis buvo padalintas į dvi dalis, kurios buvo įgyvendintos trimis rangomis. Projekto 1A dalyje „Destia Oy“ atnaujino 12-?j? nacionalinį greitkelį ir dabar jis naujame tarp Soramekio ir Okeroينو išsidėsiame kraštovaizdžio koridoriuje yra dviejų juostų.

„Destia“ projekto dalį vykdė kaip projektavimo ir statybos rangos sutartį, kai rangovas buvo atsakingas tiek už projektavimą, tiek ir už pačias statybas.

Janio Leinoto, dirbusio objekto vadovu, laukė sudėtingas ir įdomus projektas. Projekto patirtis buvo įgyta įgyvendinant kompleksinį infrastruktūros projektą nuo pradžios iki pabaigos. „Reikėjo nutiesti devynis kilometrus kelio, įrengti tris skirtingo lygmens sankryžas, 18 tiltų ir sutvirtinimų – nuo lengvojo užpildo iki rostverkų ir stabilizavimo“, – vardija jis.

Lengvojo užpildo konstrukcijos padeda sutaupyti

Dirva, kuri nuo pat pradžios buvo laikoma sudėtinga, buvo sudėtingesnė, nei manė užsakovas ir rangovai. Žinoma, pradiniame projekte, atliktame su didelėmis atsargomis, buvo ir daug didesni nei 40 metrų polių bei rostverkų, kurių rengimas yra labai brangus.

„Projektuodami atlikome daug tikslų edometro testų ir nustatėme, kad minkštas priemolis pamažu, tačiau užtikrintai grimzta. Nusprendėme rostverkus pakeisti lengvesniais sprendimais ir pylimais“, – pasakoja objekto geodizaineris dipl. inž. **Mikko Smura** iš ?mon? „Destia“.

Svarbus žemės darbų objektas, kuriame buvo nutarta nenaudoti rostverkų, buvo užvažiavimo ant S14 tilto pylimai. Vietoj to iš abiejų pusių buvo atliktas tinkamas giluminis stabilizavimas ir naudojamas lengvasis užpildas iš keramzito. LECA keramzito iš viso abiem keliams buvo sunaudota 10 500 m³.

„Tikslūs tyrimai ir kruopštus projektavimas leido panaudoti ekonomiškus sprendimus projekto pagrindui sutvirtinti, tam naudojant apkrovų ir lengvojo užpildo konstrukcijas. Tai svarbiausi mano ilgos karjeros ?mon?je „Destia“ projektavimo ir statybos darbai“, – su pasitenkinimu sako Smura.

Tiekimai tiesiai į objektą

Leino pasakoja, kad bendradarbiavimas su LECA klostėsi sėkmingai. Kroviniai buvo gaunami laiku. „Dėl kasdienių pristatymų buvome susitarę iš anksto. Jei kildavo klausimų dėl kiekių ar norėjome kiekių suvestinę, s, informaciją gaudavome jau tą pačią dieną.“

LECA keramzitas į aikštelę pristatomas visiškai pakrautais sunkvežimiais iš LECA gamyklos. „Prieš mūsų vikšriniais ekskavatoriais ir sutankinome konstrukciją. Antstate toliau buvo įprasti dangos sluoksniai, kurie buvo sutankinti dideliu vibraciniu volu“, – pasakoja Leino.

Be S14 tilto pylimų, buvo vykdomi ir mažesni lengvojo užpildo projekto darbai. Iš viso į objektą buvo atgabenta apie 15 000 m³ LECA keramzito.

DUOMENYS

Objektas:

12-ojo nacionalinio kelio Lah?io pietinės apylankos projekto 1A dalis, lengvojo užpildo konstrukcijos

Vieta:

Lahti-Hollola

Darb? ranga ir planavimas:

„Destia Oy“ (projektavimo ir statybos projektas)

LECA® gaminiai:

keramzitas